

**CONTRATTO DI NOLEGGIO DI IMBARCAZIONE DA DIPORTO**

Stipulato a _____ in data _____

Il presente contratto è redatto in duplice originale e consta di due parti, Parte I Definizioni e Dettagli e dalla Parte II Condizioni Generali di Contratto, da una appendice denominata "A" e da eventuali allegati, valido e fatto valere tra le parti anche se redatto e concluso a distanza tramite posta, telefax ovvero e-mail. Tra le parti meglio identificate in seguito e in seguito più brevemente dette noleggiante e noleggiatore, si conviene e si stipula quanto in appresso.

PARTE I - DEFINIZIONI E DETTAGLI

A) NOLEGGIANTE (da qui in seguito semplicemente noleggiatore)		B) NOLEGGIATORE (da qui in seguito semplicemente noleggiante)	
Nome		Nome	
Cognome		Cognome	
o ragione sociale	MAST S.R.L.	o ragione sociale	
Indirizzo	VIA VITTORIO VENETO, 11	Indirizzo	
I-19124 LA SPEZIA - ITALIA			
Cod. Fisc. o P. IVA	1471070399	Cod. Fisc. o P. IVA	
Tel.	0039 0187 777948	Tel.	
Fax	0039 0187 777903	Fax	
E-mail	info@gruppomast.it	E-mail	

C) IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'UNITA' DA DIPORTO (di seguito semplicemente l'unità)			
Denom e Sigla iscr.	GIULIA MIA - SP 83817 D	Bandiera	ITALIANA
Anno costruzione	2006	L.f.t./Baglio max (metri)	15.10 - 4.50
Categoria	A8/B9/C14	Cantiere	CHANTIERS BENETEAU SA
Tipo	vela con motore diesel ausiliario	Tipo Certificazione	BR BEY 06001 VM
Motore/Potenza	Yanmar diesel/110 cv	Modello	Oceanis 50
Numero cabine	3 matrimoniali + 2 letti in dinette	Tipo Tender/Potenza	Gommone/cv9
Equipaggio minimo	3 (compreso il comandante)	Comandante	
N° max pers. a bordo	8 (compreso l'equipaggio)	Serbatoio gasolio	Litri 235
Posti letto totali	8	Serbatoio acqua	Litri 565

D) DURATA DEL NOLEGGIO, PORTO DI CONSEGNA E PORTO DI RICONSEGNA					
Dal		Ore		Porto di consegna	
Al		Ore		Porto di riconsegna	

E) COSTO COMPLESSIVO DEL NOLO, FONDO APPROVVIGIONAMENTI, DEPOSITO CAUZIONALE					
Costo complessivo del nolo		Cauzione totale			
Imponibile		IVA 20%		Data entro cui effettuare il versamento	
Data entro cui effettuare il versamento		Riferimenti bancari			
Fondo (25% del nolo)					
Data entro cui effettuare il versamento					

F) PAGAMENTI ED EVENTUALE ASSISTENZA DI MEDIATORI, LIMITI DI NAVIGAZIONE E SPESE DI CONSEGNA			
Pagamenti		Il contratto è stato stipulato con l'assistenza di:	
		Limiti di navigazione:	
Spese consegna			
spese riconsegna			

G) NOTE E DISPOSIZIONI PARTICOLARI	

H) DIRITTO DI RECESSO EX LEGE (DIRETTIVA 97/7/CE - D.Lgs. 22 maggio 1999 n° 185)	
Nel caso in cui il presente contratto fosse concluso a distanza ed il Noleggiatore sia un consumatore <intendendo tale la persona fisica che agisca per fini che non rientrano nel quadro della sua attività professionale>, quest'ultimo potrà esercitare il diritto di recesso entro 10 giorni lavorativi dalla conclusione del contratto, inviando al Noleggiante: A) Lettera Raccomandata A/r; oppure B) telegramma, Telex, Telefax ovvero E-mail, purché tale comunicazione sia confermata mediante lettera Raccomandata A/r entro le 48 ore successive. Il diritto di recesso non può essere esercitato: a) nel caso in cui l'esecuzione del presente contratto debba iniziare prima del termine di 10 giorni lavorativi dalla conclusione del contratto stesso; b) quando il Noleggiante, su richiesta del Noleggiatore, si impegna a consegnare l'unità ad una data determinata ovvero in un periodo presatbitto.	

SOTTOSCRIZIONI. Con la firma del presente contratto composto di Parte I, Parte II, appendice "A" ed eventuali allegati, il Noleggiante ed il Noleggiatore dichiarano di averlo letto, di averlo così concordato e di approvarlo nella sua interezza. L'eventuale Mediatore sottoscrive in detta qualità per l'accettazione della carica di Depositario.

IL NOLEGGIANTE	IL NOLEGGIATORE	IL MEDIATORE

PARTE II - CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

ARTICOLO 1) NOLEGGIO E LIMITI DI UTILIZZO

Il noleggio dell'Unità rimane stabilito per il periodo di tempo convenuto alla condizioni contenute nel presente contratto, redatto in duplice originale e composto da Parte I, Parte II, Appendice "A" ed eventuali allegati. L'Unità deve essere utilizzata solo per diporto a scopo ricreativo, escludendosi espressamente il suo impiego per l'insegnamento della navigazione da diporto, per attività sportive quali partecipazioni a regate e quale unità appoggio per immersioni subacquee. In particolare deve essere utilizzata tra porti ed approdi buoni e sicuri, ove possa stare con sicurezza, sempre galleggiante, entro i limiti del Mar Mediterraneo e delle acque interne Europee. Sono esclusi quindi gli stretti di Gibilterra e quello dei Dardanelli. La navigazione media non potrà eccedere le ore 6 giornaliere. Il noleggiatore non potrà effettuare il trasporto di merci e passeggeri, né effettuare alcun tipo di commercio, non potrà tenere a bordo alcun tipo di sostanza stupefacente anche se consentito dalle leggi dello Stato in cui l'Unità stia transitando, neppure per uso personale ed a ciò espressamente si vincola il Noleggiatore. Eventuali perdite, danni ovvero responsabilità derivanti da qualsiasi infrazione alle disposizioni sopra riportate verranno indennizzate dal Noleggiatore a favore del Noleggiante.

ARTICOLO 2) DIVIETI DI ALTRI NOLI E CESSIONE DEL CONTRATTO

Il Noleggiante si impegna a non stipulare alcun contratto di noleggio dell'Unità per il medesimo periodo di tempo. E' fatto espresso divieto in capo al Noleggiatore, di cessione totale ovvero parziale del presente contratto.

ARTICOLO 3) OBBLIGHI DEL NOLEGGIANTE

Il Noleggiante deve:

- a) Consegnare l'Unità al Noleggiatore nel luogo e nei tempi previsti dal presente contratto, stagna, forte, munita delle attrezzature e delle forniture e dell'equipaggiamento idonei all'uso convenuto. Altresì non dovranno mancare tutti i documenti e le attrezzature di sicurezza prescritte dalla Legge. L'imbarcazione dovrà comunque essere in condizioni di navigabilità, essere provvista di un Comandante e di un equipaggio che siano in possesso delle prescritte abilitazioni e comunque idoneo alla conduzione sicura dell'Unità.
b) Garantire al Noleggiatore che l'Unità noleggiata abbia le caratteristiche indicate nella Appendice "A".
c) mantenere a sue spese l'Unità in condizioni di navigabilità, in piena efficienza ed in maniera idonea all'uso pattuito, pagare tutte le spese inerenti l'equipaggio quali paghe, contributi, panatiche etc. etc.
d) Assicurare e mantenere assicurata l'imbarcazione secondo quanto infra concordato e previsto all'articolo 12.

ARTICOLO 4) OBBLIGHI DEL NOLEGGIATORE

Il Noleggiatore deve:

- a) Pagare al Noleggiante il nolo convenuto e relativo al periodo pattuito nei modi e nei termini del presente contratto; versare il Fondo per approvvigionamenti convenuto nel 25% del valore complessivo del nolo, salvo differente accordo fra le parti; versare a garanzia di qualsiasi obbligazione a suo carico derivante dal presente contratto, il deposito cauzionale così come convenuto nella parte I.
b) Utilizzare l'Unità esclusivamente solo per diporto a scopo ricreativo, escludendosi espressamente il suo impiego per l'insegnamento della navigazione da diporto, per attività sportive quali partecipazioni a regate e quale unità appoggio per immersioni subacquee. In particolare deve essere utilizzata tra porti ed approdi buoni e sicuri, ove possa stare con sicurezza, sempre galleggiante, entro i limiti del Mar Mediterraneo e delle acque interne Europee. Sono esclusi quindi gli stretti di Gibilterra e quello dei Dardanelli. La navigazione media non potrà eccedere le ore 6 giornaliere.
c) Sostenere tutte le spese per la fornitura di combustibile, di olio lubrificante, di acqua e di elettricità, del cibo e delle bevande per sé e per i suoi ospiti, i costi di comunicazione, i pilotaggi e le spese dei Porti ed approdi utilizzati ed in genere tutte le spese conseguenti alla gestione dell'Unità da parte del Noleggiatore e dei suoi ospiti. Il Noleggiatore garantisce di avere a disposizione una somma che consenta la totale copertura delle dette spese considerando anche quanto versato a titolo di fondo. Al termine del noleggio e prima dello sbarco e riconsegna dell'Unità, il Comandante di questa presenta al Noleggiatore un resoconto delle spese, tutte documentate o documentate non appena possibile se ricevute successivamente allo sbarco, risuotendo eventuali somme ancora dovute ovvero restituendo al Noleggiatore eventuali rimanenze del fondo precedentemente versato. I costi di comunicazione sono normalmente quantificabili solo successivamente allo sbarco per cui verranno documentati appena ricevuti dal Noleggiante. Sono a carico del noleggiatore le spese di trasporto da e per il luogo di consegna e di riconsegna dell'Unità, sia per se stesso sia per i suoi ospiti.
d) Sostenere i danni non indennizzabili dall'assicuratore per fatto e/o colpa del Noleggiatore stesso ovvero dei suoi ospiti
e) Riconsegnare l'Unità al Noleggiante nei tempi e nel luogo previsto e nel medesimo buono stato di conservazione generale, fatto salvo il normale deperimento d'uso, libera da qualsivoglia gravame e/o vincolo assunti dal Noleggiatore, facendosi carico di effettuare le riparazioni necessarie prima della riconsegna.
f) In particolare si impegna espressamente a:
- non effettuare con l'Unità il trasporto di persone e merci, non effettuare alcun tipo di attività commerciale di qualsiasi genere;
- non tenere a bordo armi, esplosivi e sostanze stupefacenti, neanche per uso personale e neppure se consentito dalle leggi dello Stato nelle cui acque si stia navigando;
- non ospitare a bordo dell'unità durante la navigazione persone in numero superiore a quello convenuto e, comunque a quello consentito dall'Unità;
- non navigare con un numero di persone di equipaggio inferiore a quello previsto;
- non sub locare ovvero cedere totalmente o parzialmente il presente contratto fatta salva l'autorizzazione scritta del Noleggiante;
- non partecipare a regate ovvero competizioni nautiche di qualsiasi genere;
- non navigare al di fuori dei limiti di navigazione convenuti con il presente contratto;
- non utilizzare l'imbarcazione per l'attività di scuola vela;
- adibire l'Unità esclusivamente per sé e/o per i suoi ospiti;
- rispettare sempre e comunque la legislazione del paese ospite, in particolare per quanto attenga alle norme che riguardano la protezione ambientale, le aree protette ed i divieti di pesca ed immersione, come anche le norme relative alla interdizione alla navigazione; E' sempre vietato comunque rimuovere ovvero deteriorare la flora e/o la fauna sottomarina ed alienare oggetti e/o reperti;
- non chiedere di essere rimorchiato ovvero rimorchiare altre unità se non in caso di assoluta emergenza;
- non intraprendere navigazioni notturne se non nel caso di sicure condizioni meteorologiche e di visibilità, e comunque solo se strettamente necessario. Prestare ascolto all'Autorità Portuale, in particolare se vietante la navigazione in caso di maltempo e/o pericolosità del mare. Il Noleggiatore si impegna a non prendere la via del mare qualora la situazione dello stesso e/o del tempo meteorologico non sia sicura ovvero, qualora le condizioni qui esposte si verificino durante una sua navigazione, a rientrare la più vicino porto, ridossamento ovvero posto sicuro al fine di ancorarsi in sicurezza;
- navigare in tutta sicurezza e comunque solamente con condizioni meteo-marine buone;
- assicurarsi che la barca sia ormeggiata in maniera sicura e non abbandonarla se non sotto controllo;
- rispettare sempre e comunque il corpo normativo del paese ospite, in particolare la parte afferente alle norme doganali e disbrigare scrupolosamente le relative formalità;
- non chiedere mai al Comandante di effettuare navigazioni in aree interdette alla navigazione e comunque in disaccordo con le vigenti norme;
- assolvere tutte le formalità in caso di incidente e/o avaria e prestare soccorso secondo le leggi del mare;
- avere sempre la massima cura per l'Unità, per le attrezzature e per l'inventario. Saranno a carico del Noleggiatore eventuali spese di pulizia più approfondita che si dovessero rendere necessarie in seguito all'utilizzo, rimanendo a carico del Noleggiante solo quelle ordinarie.

ARTICOLO 5) FONDO PER APPROVVIGIONAMENTI

Il Noleggiatore deve versare nei tempi e con le modalità pattuite il fondo per gli approvvigionamenti. Tale somma sarà a disposizione del Comandante che la gestirà durante il noleggio per fare fronte alle spese generate dagli ordini e dalla presenza a bordo del Noleggiatore e dei suoi ospiti. la presenza del fondo non esime il Noleggiatore da prestare garanzia di aver con sé adeguate risorse finanziarie tali da poter fare fronte alle spese a lui imputate secondo il presente contratto. La somma viene normalmente pattuita nel 25% del valore del nolo, saldo differente pattuizione scritta nella Parte I del presente contratto.

ARTICOLO 6) DEPOSITO CAUZIONALE

A garanzia di qualsiasi obbligazione a suo carico che derivi dal presente contratto, il Noleggiatore deve versare nei modi e nei tempi pattuiti il deposito cauzionale. Tale somma sarà custodita dal Noleggiante ovvero dal Depositario secondo la Legge e verrà restituita al Noleggiatore, senza interessi, entro il primo giorno lavorativo successivo al termine del nolo ovvero a quello della definizione delle questioni rimaste in disputa, se sollevate nei termini e nei modi previsti. Eventuali somme trattenute saranno tutte documentate sia sull'entità sia sul motivo che le ha fatte trattenere. I danni all'Unità, alle attrezzature ovvero comunque derivanti dall'utilizzo dell'Unità stessa sono addebitabili esclusivamente al Noleggiatore dse non siano state causate in via esclusiva da fatto, azione ovvero omissione imputabile al Comandante.

IL NOLEGGIANTE

IL NOLEGGIATORE

IL MEDIATORE

PARTE II - CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

ARTICOLO 7) PAGAMENTI E MANCATO RISPETTO DEGLI STESSI

I pagamenti relativi al nolo ed alle spese di consegna e di riconsegna, nonché il versamento del fondo per approvvigionamenti e del deposito cauzionale devono essere effettuati dal Noleggiatore al Noleggiante nei modi e nei termini convenuti.

In caso di mancato pagamento degli eventuali acconti, nei termini e nei modi convenuti, il contratto sarà risolto ex lege ed il Noleggiante potrà trattenere quanto a lui versato in precedenza salvo il risarcimento di eventuali danni, da quantificarsi a parte.

In caso di mancato versamento del fondo per approvvigionamenti e/o del deposito cauzionale, nei termini e nei modi convenuti, il contratto sarà risolto ex lege ed il Noleggiante potrà trattenere quanto a lui versato in precedenza salvo il risarcimento di eventuali danni, da quantificarsi a parte.

Qualora il presente accordo sia stato concluso con l'ausilio di un mediatore marittimo, egli diverrà per espresso incarico dalle parti conferitogli con la sottoscrizione del presente contratto, Depositario delle somme dovute dal noleggiatore al Noleggiante e provvederà ad effettuare i pagamenti ovvero le restituzioni secondo il vigente corpo legislativo e, comunque secondo il presente schema:

- > a) pagare il 50% (cinquanta per cento) del valore complessivo del nolo al Noleggiante, dedotte le provvigioni a lui spettanti mediante bonifico bancario su CC comunicato dal Noleggiante stesso entro e non oltre il primo giorno lavorativo successivo a quello della avvenuta consegna dell'Unità al Noleggiatore.
- > b) versare il fondo per approvvigionamenti al Noleggiante ovvero al Comandante dell'imbarcazione, mediante bonifico bancario su CC comunicato dal Noleggiante stesso entro e non oltre i 7 (sette) giorni lavorativi antecedenti l'inizio del nolo stesso.
- > c) pagare le spese di consegna e/o di riconsegna al Noleggiante mediante bonifico bancario su CC comunicato dal Noleggiante stesso entro e non oltre il primo giorno lavorativo successivo a quello della avvenuta consegna dell'Unità al Noleggiatore.
- > d) pagare il saldo del nolo complessivo al Noleggiante mediante bonifico bancario su CC comunicato dal Noleggiante stesso entro e non oltre il primo giorno lavorativo successivo a quello della conclusione del periodo di nolo stesso.
- > nel caso in cui il Noleggiante ovvero il Noleggiatore comunichino per iscritto al depositario, comunque prima della conclusione del periodo di nolo, l'intenzione di ricorrere alla procedura arbitrale per risolvere le controversie a questo contratto afferenti, ogni altra somma a questo collegata ed ancora nel suo possesso, sarà da Egli trattenuta e custodita sino alla conclusione dell'iter arbitrale, consegnando poi le dette somme, solo e nei modi e termini scaturenti dal lod arbitrale così ottenuto.

ARTICOLO 8) CONDIZIONI E RITARDO DELLA CONSEGNA

L'Unità viene consegnata nei tempi e nei modi pattuiti anche secondo l'articolo 3) lettera a) e b) del presente accordo. A ciò si aggiunge che l'Unità dovrà essere consegnata con i serbatoi del carburante e Qualora la consegna dell'Unità fosse ritardata rispetto a quanto pattuito:

- > a) per causa di forza maggiore, per un periodo inferiore alle 48 (quarantotto) ore o a 1/10 (un decimo) della durata del noleggio, quale sia il più breve, il Noleggiante dovrà restituire al Noleggiatore il nolo pro-rata non guadagnato o, in alternativa e previo accordo con il Noleggiatore, il Noleggiante dovrà concedere al Noleggiatore il prolungamento della durata della durata del nolo per un periodo equivalente a quello del ritardo nella consegna.
- > b) per causa di forza maggiore, per un periodo superiore alle alle 48 (quarantotto) ore o a 1/10 (un decimo) della durata del noleggio, quale sia il più breve, il contratto sarà eex lege risolto; Il Noleggiante dovrà quindi restituire immediatamente tutte le somme percepite dal Noleggiatore, senza deduzioni e interessi e fatto salvo il diritto al risarcimento del danno ovvero, previo accordo con il Noleggiatore, il Noleggiante dovrà concedere al Noleggiatore il prolungamento della durata della durata del nolo per un periodo equivalente a quello del ritardo nella consegna.
- > c) per qualsiasi causa differente dalla forza maggiore, il presente contratto sarà risolto per inadempienza esclusivamente imputabile al Noleggiante. Egli sarà perciò obbligato a restituire immediatamente tutte le somme percepite dal Noleggiatore, senza deduzioni e senza interessi, unitamente ad una somma pari al 50% (cinquanta per cento) del valore complessivo del noleggio a titolo risarcitorio del danno.

ARTICOLO 9) CONDIZIONI E RITARDO DELLE RICONSEGNA

L'Unità viene consegnata nei tempi e nei modi pattuiti anche secondo l'articolo 4) lettera e) del presente accordo. A ciò si aggiunge che l'Unità dovrà essere consegnata con i serbatoi del carburante e dell'acqua potabile pieni e funzionanti.

Qualora la Riconsegna dell'Unità fosse ritardata rispetto a quanto pattuito:

- > a) per causa di forza maggiore, il presente contratto rimarrà in vigore aale stesse condizioni ed il noleggiatore dovrà corrispondere al Noleggiante un corrispettivo pari alla rata di nolo originaria, calcolata pro-rata, per ogni giorno (o parte di esso) fino al momento dell'effettiva riconsegna, senza diritto a risarcimento del danno in capo al Noleggiante.
- > b) per qualsiasi causa differente dalla forza maggiore, il Noleggiatore dovrà corrispondere al Noleggiante un corrispettivo pari alla rata di nolo originaria, calcolata pro-rata e maggiorata del 40% (quaranta per cento) per ogni giorno (o parte di esso) fino al momento dell'effettiva riconsegna, salvo il risarcimento del danno sofferto dal Noleggiante ovvero delle perdite da esso subite a seguito della mancata disponibilità dell'Unità ovvero in seguito ad annullamento di un nolo causato dalla mancanza della disponibilità dell'Unità stessa come anche danni e perdite causati da ritardo nella consegna ad altro Noleggiatore.

Procedendosi ad inventario, il tempo necessario al Noleggiante ovvero a suo delegato per redigere in contraddittorio quello al momento della consegna e quello al momento della riconsegna, come anche il tempo necessario alle spiegazioni relative all'utilizzo dei sistemi e degli apparati dell'Unità, sono da imputarsi al periodo di nolo.

L'itinerario della crociera sarà programmato in maniera tale da consentire di ritornare presso il luogo di riconsegna nei tempi stabiliti, anticipando eventualmente il rientro qualora le previsioni meteorologiche fossero avverse.

ARTICOLO 10) SOSPENSIONE DEL NOLO

Se dopo la consegna al Noleggiatore e per fatto non imputabile al medesimo:

- > a) l'Unità non fosse in grado di fornire le sue prestazioni per un periodo non superiore alle 24 (ventiquattro) ore consecutive o di 1/10 (un decimo) della durata del nolo, quale sia il più breve, a causa di guasti alle macchine ovvero ad altri apparati di bordo, di danni allo scafo ovvero di altro sinistro, il nolo sarà sospeso dal momento in cui si è verificata l'interruzione fino al momento in cui l'Unità potrà riprendere il servizio nella stessa posizione di rotta ovvero in posizione equivalente; il combustibile, l'olio lubrificante e l'acqua consumati durante il periodo dell'interruzione saranno a carico del Noleggiante e saranno contabilizzati al prezzo dell'ultimo rifornimento. resta ferma la scadenza del contratto salvo patto contrario.
- > b) l'Unità andasse perduta o l'interruzione per cause sopra citate dovesse superare le 24 (ventiquattro) ore consecutive o di 1/10 (un decimo) della durata del nolo, quale sia il più breve, il Noleggiatore potrà invocare la risoluzione del presente contratto dandone immediata comunicazione scritta al Comandante. Qualsiasi compenso pagato in anticipo, a partire dal momento in cui si è verificata l'interruzione ovvero la perdita, dovrà essere restituito al Noleggiatore, il quale avrà pure diritto al rimborso delle spese di viaggio, per sé e per i suoi ospiti sino al porto ove era prevista la riconsegna dell'Unità. In dette circostanze la riconsegna dell'Unità avverrà nel luogo ove si è verificata l'interruzione o laddove l'Unità sia andata persa.

La rilevazione di qualsiasi interruzione deve avvenire tramite apposito verbale, redatto in contraddittorio tra il Comandante ed il Noleggiatore

ARTICOLO 11) COMANDANTE

Il Comandante deve eseguire gli ordini del Noleggiatore con la dovuta sollecitudine e prestare con tutti i mezzi presenti a bordo, insieme con l'equipaggio, ogni usuale assistenza al Noleggiatore.

Il Comandante, così come l'equipaggio viene fornito dal Noleggiante ed è qualificato ed esperto nella conduzione dell'Unità ovvero di unità analoghe. In particolare il Comandante deve:

Sempre rispettare i diritti ed i doveri del Codice della Navigazione; condurre l'Unità dove gli sarà ordinato sempre vento, tempo ed altre circostanze permettendo e premesso che il luogo o il Porto sia a suo giudizio sicuro ed adatto; tenere aggiornato il Giornale di Bordo; rilevare in apposito verbale redatto in contraddittorio con il Noleggiatore la quantità di carburante presente a bordo alla consegna ed alla riconsegna; presentare al Noleggiatore, al termine di nolo, un resoconto possibilmente documentato di tutte le spese ed i costi a carico del Noleggiatore, riscuote eventuali differenze a carico del Noleggiatore così come restituendo l'avanzo del fondo precedentemente consegnato dal Noleggiatore, se alla fine del nolo le spese siano a questo inferiori; Deve altresì vigilare sul rispetto dei doveri, anche comportamentali del Noleggiatore e dei suoi ospiti, in relazione all'articolo 4) del presente contratto, rilevando anche per iscritto il protrarsi delle violazioni e potendo, dopo aver comunicato al Noleggiatore, con forma scritta il protrarsi dei detti comportamenti, condurre l'imbarcazione la Porto previsto per la riconsegna, considerando concluso il nolo all'arrivo in detto porto, senza che il Noleggiatore abbia diritto a rimborso alcuno.

Le manovre di ormeggio e di ancoraggio sono di esclusiva competenza del Comandante. Senza il servizio di Hostess, il riassetto delle cabine, bagni e cucina, il servizio al tavolo, la pulizia delle stoviglie, delle suppellettili e la preparazione dei posti avviene a cura dell'intero equipaggio. La partecipazione da parte dell'equipaggio alle manovre, è facoltativa e avviene esclusivamente dopo autorizzazione esplicita del Comandante e sempre sotto la direzione di questi, che ha la assoluta discrezionalità e responsabilità in merito. Nessun membro dell'equipaggio opera di propria iniziativa, senza consultare preventivamente il Comandante. Eventuali variazioni dell'itinerario, a causa di avverse condizioni meteo-marine o per sovraffollamento del Porto scelto in precedenza spetta esclusivamente al Comandante.

Eventuali danni derivanti dalla mancata osservanza delle sue disposizioni saranno risarciti dopo perizia e salvo il risarcimento del danno da fermo imbarcazione ne dovesse conseguire.

IL NOLEGGIANTE

IL NOLEGGIATORE

IL MEDIATORE

PARTE II - CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

ARTICOLO 12) ASSICURAZIONI

Il Noleggiante deve assicurare e tenere assicurata l'Unità per tutta la durata del nolo tramite polizza corpi stimata comprendente i casi di avaria particolare e ricorso terzi 4/4, nonché stipulare idonea polizza assicurativa a copertura della responsabilità civile verso terzi derivante dalla circolazione dell'Unità e a copertura dei terzi trasportati. Se il Noleggiatore ritenesse non idonei e sufficienti i massimali di copertura dovrà darne comunicazione scritta al Noleggiante, il quale sarà tenuto ad elevarli sino ai limiti richiesti, ma le spese maggiori saranno a carico del Noleggiatore. Sono in ogni caso a carico del Noleggiatore i danni non indennizzabili dall'assicuratore per fatto ovvero per colpa del Noleggiatore stesso e/o dei suoi ospiti.

ARTICOLO 13) RECESSO DEL NOLEGGIANTE

Nel caso il Noleggiante prima dell'inizio del nolo, comunicasse il recesso dal presente contratto:

- > per causa di forza maggiore; dovrà allora prontamente restituire al Noleggiatore qualsiasi compenso da questi già versato, senza interessi e senza che questo dia adito a risarcimento danno a faovre del Noleggiatore.
- > per altre cause differenti dalla forza maggiore; dovrà allora prontamente restituire al Noleggiatore qualsiasi compenso da questi già versato, senza interessi ma con una penale a titolo risarcitorio del danno dal Noleggiatore subito pari al
 - I> 25% (venticinque per cento) del valore complessivo del nolo, se la comunicazione di rescissione perviene al Noleggiante più di 30 (trenta) giorni antecedenti l'inizio del nolo.
 - II> 35% (trentacinque per cento) del valore complessivo del nolo, se la comunicazione di rescissione perviene al Noleggiante tra i 30 (trenta) giorni e il 14° (quattordicesimo) giorno antecedenti l'inizio del nolo.
 - III> 50% (cinquanta per cento) del valore complessivo del nolo, se la comunicazione di rescissione perviene al Noleggiante meno di 14 (quattordici) giorni antecedenti l'inizio del nolo.

Qualora il contratto così rescisso, sia stato concluso con l'ausilio di un mediatore, questi avrà diritto comunque alla provvigione da parte del Noleggiante anche nel caso di rescissione per causa di forza maggiore.

ARTICOLO 14) RECESSO DEL NOLEGGIATORE

Fatto salvo il diritto di recesso ex Lege e riportato nella Parte I, Lettera H), qualora il Noleggiatore, prima dell'inizio del nolo, comunicasse al Noleggiante, in forma scritta, il recesso dal presente contratto:

- > a) per causa di forza maggiore, allora avrà diritto al rimborso di quanto eventualmente già versato, senza interessi e dedotta l'eventuale provvigione del mediatore.
- > b) per qualsiasi causa differente dalla forza maggiore, il Noleggiante avrà facoltà di trattenere tutti i pagamenti ricevuti, senza diritto a risarcimento del danno; tuttavia se il Noleggiante ruscisce a rinoleggare per lo stesso periodo l'Unità in oggetto, restituirà al Noleggiatore l'intero ammontare dei pagamenti ricevuti dedotte le spese, incluse le provvigioni, sostenute per la conclusione del presente contratto e quelle eventualmente sostenute per il rinoleggio.

ARTICOLO 15) SALVATAGGIO

Il compenso netto per assistenza e salvataggio prestata ad altre unità sarà ripartito in parti eguali tra il Noleggiante ed il Noleggiatore. Tutte le misure prese dal Noleggiante per stabilire l'ammontare del compenso spettante per il salvataggio e per ottenerne il pagamento, saranno vincolanti per il Noleggiatore.

ARTICOLO 16) FORZA MAGGIORE, PROVVISORIE PER IL MEDIATORE, CREW LIST, LEGGI, REGISTRAZIONE E CLAUSOLA ARBITRALE

Ai fini del presente contratto sono considerate causa di forza maggiore gli Atti di dio ovvero qualsiasi accadimento fuori dal ragionevole controllo del Noleggiante e/o del Noleggiatore quali fatti di Principi, Governanti ovvero Popolo, gli scipoeri e le serrate, guerra sia essa o meno dichiarata, terrorismo e pirateria, incendio, esplosione, accidente alla navigazione, fortuna o accidente di mare, difetti alle macchine, allo scafo ed agli apparati di bordo non imputabili a responsabilità del Noleggiante.

Il Noleggiante ed il Noleggiatore riconoscono il mediatore marittimo come meglio identificato nella Parte I, Lettera F) del presente contratto, quale unico intermediario dello stesso e parte di questo solo solo per quanto attiene alla attività di mediazione svolta a favore di ambo le parti. La provvigione spettante al Mediatore è dovuta contestualmente alla conclusione del presente contratto, deve essere calcolata sul complessivo valore lordo del nolo, è pagata dal Noleggiante e si intende acquisita anche se il contratto dovesse venire meno per qualsiasi causa, ivi compresa la forza maggiore e deve essere corrisposta anche tenendo conto delle eventuali spese di consegna e/o di riconsegna e sulla possibile estensione del nolo.

Qualora il Noleggiante ed il Noleggiatore conferiscano la qualità di depositario al Mediatore, che accetta, Egli viene automaticamente autorizzato a ricevere, custodire e trasferire il nolo, il fondo per approvvigionamenti, le spese di consegna e/o riconsegna dell'Unità ed il deposito cauzionale, secondo le previsioni infra contenute.

Il Noleggiatore comunica almeno 30 (trenta) giorni prima dell'inizio del nolo o, comunque prima dell'inizio dello stesso, la lista dell'equipaggio al Noleggiante ovvero al Comandante dell'Unità.

Per quanto non disposto dal presente contratto si fa espresso riferimento alla legge dello Stato Italiano.

Le eventuali spese di registrazione del presente contratto sono a carico della parte che la richiede.

La risoluzione di ogni controversia relativa al presente contratto sarà risolta tramite Arbitrato libero presso la camera Arbitrale Marittima di Genova.

ARTICOLO 17) ESCLUSIONI, MODIFICHE E DEROGHE

Non sono ammessi animali domestici a bordo, come non sono ammessi bagagli pesanti, voluminosi e/o rigidi, armi da taglio anche se per uso di pesca ed attrezzature per immersione con A.R..

Ogni modifica, deroga ovvero semplice specificazione che le parti intendessero adottare, deve rivestire la forma scritta sostanziale e deve essere sottoscritta da entrambe le parti e con data certa.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL NOLEGGIANTE (data e firma)	IL NOLEGGIATORE (data e firma)	IL MEDIATORE (data e firma)
-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------

APPROVAZIONE SPECIFICA DI CLAUSOLE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341 E 1342 CODICE CIVILE (CLAUSOLE VESSATORIE)

Il Noleggiante ed il Noleggiatore dichiarano espressamente di aver letto, di conoscere e di approvare espressamente le clausole contenute nella Parte I alle lettere D) DURATA DEL NOLEGGIO, PORTO DI CONSEGNA E PORTO DI RICONSEGNA, E) COSTO COMPLESSIVO DEL NOLO, FONDO APPROVVIGIONAMENTI, DEPOSITO CAUZIONALE, F) PAGAMENTI ED EVENTUALE ASSISTENZA DI MEDIATORI, LIMITI DI NAVIGAZIONE E SPESE DI CONSEGNA, G) NOTE E DISPOSIZIONI PARTICOLARIE H) DIRITTO DI RECESSO EX LEGE (DIRETTIVA 97/7/CE - D.Lgs. 22 maggio 1999 n° 185) e nella Parte II agli articoli: 1) NOLEGGIO E LIMITI DI UTILIZZO, 2) DIVIETI DI ALTRI NOLI E CESSIONE DEL CONTRATTO, 3) OBBLIGHI DEL NOLEGGIANTE, 4) OBBLIGHI DEL NOLEGGIATORE, 5) FONDO PER APPROVVIGIONAMENTI, 6) DEPOSITO CAUZIONALE, 7) PAGAMENTI E MANCATO RISPETTO DEGLI STESSI, 8) CONDIZIONI E RITARDO DELLA CONSEGNA, 9) CONDIZIONI E RITARDO DELLE RICONSEGNA, 10) SOSPENSIONE DEL NOLO, 11) COMANDANTE, 12) ASSICURAZIONI, 13) RECESSO DEL NOLEGGIANTE, 14) RECESSO DEL NOLEGGIATORE, 15) SALVATAGGIO, 16) FORZA MAGGIORE, PROVVISORIE PER IL MEDIATORE, CREW LIST, LEGGI, REGISTRAZIONE E CLAUSOLA ARBITRALE e 17) ESCLUSIONI, MODIFICHE E DEROGHE.

luogo
IL NOLEGGIANTE

data
IL NOLEGGIATORE

VERBALE DI CONSEGNA DELL'UNITA' DENOMINATA "GIULIA MIA"

Il presente verbale viene redatto nel contraddittorio fra il Noleggiante ed il Noleggiatore relativamente a contratto di nolo stipulato in data _____ e relativo al nolo dell'unità in oggetto.

In rappresentanza del Noleggiante è presente il signor _____ a ciò espressamente delegato dal legale rappresentante della società Noleggiante signor Giovanni Minguzzi con atto che qui si allega.

In rappresentanza del Noleggiatore è presente il signor _____ a ciò espressamente delegato dal Noleggiatore, delega qui allegata.

Alle ore _____ del giorno _____ è stata consegnata l'imbarcazione oggetto del contratto di nolo cui il presente verbale si riferisce e sono state segnalate le seguenti anomalie rispetto a quanto stabilito contrattualmente:

NESSUNA

(barrare la casella)

oppure, sono state individuate le seguenti carenze:

I livelli dei serbatoi di acqua e gasolio così come il livello del lubrificante del motore ausiliario e di quello del tender sono stati verificati:

Serbatorio gasolio

Serbatoio acque

Olio lubrificante

NOTE

Con la presente sottoscrizione, le parti dichiarano di aver letto, di conoscere e di approvare il presente verbale nella sua interezza. Il mediatore, se presente firma solo nella detta qualità.

IL NOLEGGIANTE (data e firma)

IL NOLEGGIATORE (data e firma)

IL MEDIATORE (data e firma)

VERBALE DI RICONSEGNA DELL'UNITA' DENOMINATA "GIULIA MIA"

Il presente verbale viene redatto nel contraddittorio fra il Noleggiante ed il Noleggiatore relativamente a contratto di nolo stipulato in data _____ e relativo al nolo dell'unità in oggetto.

In rappresentanza del Noleggiante è presente il signor _____ a ciò espressamente delegato dal legale rappresentante della società Noleggiante signor Giovanni Minguzzi con atto che qui si allega.

In rappresentanza del Noleggiatore è presente il signor _____ a ciò espressamente delegato dal Noleggiatore, delega qui allegata.

Alle ore _____ del giorno _____ è stata consegnata l'imbarcazione oggetto del contratto di nolo cui il presente verbale si riferisce e sono state segnalate le seguenti anomalie rispetto a quanto stabilito contrattualmente:

NESSUNA

(barrare la casella)

oppure, sono state individuate le seguenti carenze:

I livelli dei serbatoi di acqua e gasolio così come il livello del lubrificante del motore ausiliario e di quello del tender sono stati verificati:

Serbatoio gasolio

Serbatoio acque

Olio lubrificante

NOTE

I consumi ed il resoconto delle spese viene allegato al presente verbale e redatto a cura del Comandante

Con la presente sottoscrizione, le parti dichiarano di aver letto, di conoscere e di approvare il presente verbale nella sua interezza. Il mediatore, se presente firma solo nella detta qualità.

IL NOLEGGIANTE (data e firma)

IL NOLEGGIATORE (data e firma)

IL MEDIATORE (data e firma)